Załącznik nr Z4 do SIWZ

UMOWA (wzór)
nr ……
w sprawie realizacji zamówienia publicznego pn. *„Ulepszenie oraz malowanie pudła pojazdu serii SA134-022 typu 218Md Mińsk 2”*

zawarta w dniu ..... r. w Rzeszowie pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie z siedzibą przy al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, reprezentowanym przez:

1. ……
2. ……

– zwanym/i w dalszej części umowy „Zamawiającym”

a
……..
z siedzibą w …… NIP……..., REGON …… reprezentowanym przez:

1. ……
2. ……

– Zwanym/i w dalszej części umowy „Wykonawcą”,

Zamawiający oraz Wykonawca będą dalej zwani łącznie „Stronami” lub oddzielnie „Stroną”.

Niniejsza umowa zostaje zawarta w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843).

§ 1
DEFINICJE

Mając na uwadze właściwą, jednoznaczną interpretację zapisów umowy, postanawia się pojęciom użytym w jej treści przypisać niżej określone znaczenie:

Autobus szynowy/Pojazd - pojazd szynowy o napędzie spalinowym będący przedmiotem Umowy..
Jednostka Oceniająca - organ do obowiązków, którego należy dokonywanie weryfikacji (poprzez akredytację lub uznanie) spełniania wymogów określonych w załączniku II do rozporządzenia Komisji 352/2009. Zgodnie z prawem wspólnotowym, Jednostką Oceniającą może być zarówno jednostka zewnętrzna (wyspecjalizowany podmiot

świadczący usługi w ww. zakresie) jak i jednostka wewnętrzna funkcjonująca wewnątrz struktury organizacyjnej zainteresowanego podmiotu, wdrażającego zmianę.

Komisarz Odbiorczy - osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie, kwalifikacje i uprawnienia, na podstawie których dokonuje odbioru technicznego Pojazdów oraz ich Podzespołów i Części po czynnościach przeglądowych i naprawczych, a także części nowych i taboru nowo budowanego oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia Świadectwa sprawności technicznej pojazdu.

Operator - operator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w *ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2015, poz. 1440 z późn. zm.)*, któremu Pojazd został przekazany do użytkowania tj. POLREGIO sp. z o.o. Podkarpacki Zakład w Rzeszowie.

SOPZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (Wymagania techniczne) stanowiący załącznik do SIWZ, jednocześnie stanowiący załącznik Nr 1 do Umowy.

Pojazd/Autobus szynowy - pojazd szynowy o napędzie spalinowym będący przedmiotem Umowy.

Protokół odbioru końcowego - dokument potwierdzający wykonanie przedmiotu Umowy.

Pzp - Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.).

RODO - Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1000 z późn. zm.).

Rozporządzenie - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2016, poz. 226)

Siła wyższa - zdarzenie nadzwyczajne pozostające poza kontrolą odpowiedniej Strony, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło być w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danych zobowiązań, w szczególności zdarzenie nadzwyczajne spowodowane:

- siłami przyrody,
- katastrofą,
- atakiem terrorystycznym lub na skutek działania innego czynu zbrojnego,
- wojną,
- stanem wojennym lub stanem nadzwyczajnym.

Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego, jak również nie obejmuje zjawisk atmosferycznych charakterystycznych dla danej pory roku dla miejsca wykonywania Umowy.

SIWZ - Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca podstawą wyboru Oferty w postępowaniu o zamówienie publiczne.

Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego - dokument stwierdzający, że Pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji; wydany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005 r.

w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 37, poz. 330).
Umowa - niniejsza Umowa wraz z załącznikami.

§ 2
PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest:
   1) ulepszenie oraz malowanie pudła Pojazdu szynowego stanowiącego własność Województwa Podkarpackiego o numerze SA134-022 typu 218Md Mińsk 2 – rok produkcji 2011,
   2) udzielenie gwarancji na Pojazd na zasadach określonych w Umowie,
   3) udzielenie licencji na Oprogramowanie.
2. Zakres czynności objętych ulepszeniem zawiera **załącznik nr 1** do Umowy.
3. Wzór malowania pojazdu zawiera **załącznik nr 2** do Umowy.
4. Koszt usługi obejmuje koszty: ulepszenia, malowania, likwidacji i utylizacji wymienionych elementów niepodlegających zwrotowi, Komisarza Odbiorczego, szkoleń, badań i uzgodnień przez Jednostki Certyfikowane odnośnie wprowadzenia norm TSI w pojeździe, jazd próbnych oraz przejazd Pojazdu ze stacji Rzeszów Główny do miejsca przeprowadzania czynności przez Wykonawcę i z powrotem do Stacji Rzeszów Główny.
5. Zamawiający informuje, że posiada Sublicencję na Dokumentację pojazdu obejmującą prawo do korzystania z Dokumentacji w celu wykonania przez Licencjobiorcę lub wybraną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej pojazdu oraz wykorzystania Dokumentacji do wykonania na jej podstawie dokumentacji uwzględniającej korekcyjne zmiany podczas eksploatacji Pojazdu.

§ 3
TERMINY I PRZEBIEG REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

1. Strony ustalają, że realizacja Umowy nastąpi w terminie nie dłuższym niż …….. dni kalendarzowych od dnia przekazania Wykonawcy Pojazdu (zgodnie z ofertą Wykonawcy).
2. W terminie 5 dni od podpisania Umowy Zamawiający z udziałem Operatora uzgodni z Wykonawcą datę przekazania Pojazdu do naprawy.
3. Zamawiający zobowiąże POLREGIO sp. z o.o. Podkarpacki Zakład w Rzeszowie do udostępnienia Wykonawcy Pojazdu w uzgodnionym terminie celem realizacji przedmiotu Umowy.
4. Przekazanie Wykonawcy Pojazdu objętego Umową nastąpi na podstawie Protokołu zdawczo-odbiorczego podpisanego przez Wykonawcę oraz osobę upoważnioną przez Operatora.
5. Strony zgodnie ustalają, że termin wykonania przedmiotu Umowy obejmuje również termin przeznaczony na usunięcie stwierdzonych przy dokonywaniu odbioru przedmiotu Umowy usterek, wad i niedoróbek oraz uzyskania wszelkich

wymaganych odbiorów, uzgodnień, pozwoleń itp., związanych z przedmiotem zamówienia.

6. Wykonawca przeszkoli uzgodnioną z Operatorem grupę pracowników (max: 10) z zakresu obsługi zainstalowanych w ramach umowy na pojeździe urządzeń i systemów, a następnie przedłoży Zamawiającemu wykaz przeszkolonych pracowników wg **załącznika nr 6** do Umowy.
7. Ulepszenie oraz malowanie Pojazdu będącego przedmiotem Umowy zostanie wykonane zgodnie z wymaganiami technicznymi Zamawiającego, dokumentacją techniczną (konstrukcyjną i technologiczną), Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru (WTWiO), a także odpowiednimi normami i kartami UIC. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, zapewniające uzyskanie dokumentów dopuszczających Pojazd do eksploatacji.
8. Zamawiający wymaga (jeśli będzie to konieczne) przed przystąpieniem do prac na pojeździe wykonania przez Jednostkę Oceniającą analizy istotności zmian procesu ulepszenia. Kopia oceny zostanie dostarczona do Zamawiającego przy odbiorze pojazdu.
9. W przypadku, gdy zasady postępowania z określonymi urządzeniami lub ich parametry zostały określone przepisami prawa (w szczególności o transporcie kolejowym lub dozorze technicznym), Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania tych przepisów i wymogów w nich sformułowanych.
10. Wszelkie koszty związane z uzyskaniem niezbędnej dokumentacji Pojazdu wymaganej stosownymi przepisami stanowią obciążenie Wykonawcy.
11. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca w trakcie wykonywania przedmiotu umowy zapewnił we własnym zakresie i zastosował wyłącznie nowe materiały i części potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.
12. Pojazd po wykonaniu przedmiotu Umowy musi posiadać świadectwo sprawności technicznej, umożliwiające użytkowanie w pełnym zakresie jego możliwości technicznych i eksploatacyjnych.
13. Wykonawca zgłosi Zamawiającemu dzień odbioru wykonania przedmiotu Umowy, co najmniej z 5-cio dniowym wyprzedzeniem.
14. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu na dzień zgłoszenia odbioru Pojazdu:
    1) atesty i deklaracje zgodności oraz certyfikaty bezpieczeństwa na zamontowane urządzenia i wbudowane materiały, o ile odpowiednie przepisy tego wymagają.
    2) uzupełnią dokumentację techniczną z zakresu wykonanego ulepszenia z malowaniem pudła zgodną z wymaganiami wg **załącznika nr 3** do Umowy.
15. Wykonawca po wykonaniu przedmiotu Umowy, dostarczy Pojazd do stacji Rzeszów Główny.
16. Dokumentem potwierdzającym wykonanie przedmiotu umowy jest protokół odbioru końcowego (wg. **złącznika nr 4** do Umowy).
17. Podstawą do podpisania protokołu odbioru końcowego będzie świadectwo sprawności technicznej Pojazdu, wystawione przez Komisarza Odbiorczego zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i instrukcjami.
18. Potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy dokonują:
    1) osoba/y upoważniona/ne przez Wykonawcę,

2) przedstawiciel Operatora,
3) co najmniej dwóch przedstawicieli Zamawiającego.

§ 4
SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI STRON UMOWY

1. Zgodnie z art. 29 ust. 3a – ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga aby wszelkie czynności podejmowane przez Wykonawcę lub Podwykonawcę i związane z wykonywaniem czynności w zakresie prac malarskich, instalacyjnych, monterskich oraz konfiguracyjnych wykonywane były przez pracowników zatrudnionych na podstawie umowy o pracę (art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy).
2. Zamawiający ma prawo do skontrolowania Wykonawcy w zakresie zatrudnienia osób, o których mowa w ust. 1 wzywając go na piśmie do przekazania - w terminie 14 dni od otrzymania takiego wezwania - informacji o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia w tym przedstawienia dowodów zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w ust.5.
3. W przypadku braku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w ust. 1 lub nie przedstawienia dowodów potwierdzających ich zatrudnienie, Wykonawcy zostanie naliczona kara umowna określona w niniejszej Umowie (§ 5 ust. 3).
4. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za działania, które wykonuje przy pomocy podwykonawców. Zlecenie wykonania części prac podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części prac. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania i zaniechania podwykonawców i ich pracowników jak za własne.
5. Wykonawca wskaże i uzgodni z Operatorem rodzaj i typy środków myjących oraz materiały do usuwania graffiti i innych zabrudzeń Pojazdów.
6. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych lub prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej, co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu *ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów* (Dz. U. 2019 poz. 369, z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu Zespołów/Podzespołów przez Zamawiającego lub Operatora.

§ 5
GWARANCJA

1. Pojazd, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt.1) objęty jest w całości gwarancją producenta przez okres 138 miesięcy liczony od daty podpisania protokołu odbioru końcowego tj. od 25.03.2011 r. do 24.09.2022 r. na warunkach określonych w **załączniku nr 5** do Umowy.

2. W trakcie realizacji prac w ramach niniejszej Umowy Wykonawca nie doprowadzi do utraty gwarancji producenta Pojazdu, o której mowa w ust. 1, w szczególności poprzez naruszenie ust. 4, 6, 11 i 13 załącznika nr 5 do Umowy. Wykonawca oświadcza, że nie zachodzą w stosunku do niego przesłanki do braku uzyskania przez niego pozytywnej oceny producenta Pojazdu, o której mowa w ust. 11 załącznika nr 5 do Umowy. Jeżeli w wyniku działań lub zaniechań Wykonawcy dojdzie do utraty gwarancji Producenta w okresie obowiązywania gwarancji, Wykonawca przyjmie na siebie prawa i obowiązki wynikające z gwarancji producenta, o których mowa w ust. 1.
3. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu gwarancji za pełny zakres wykonanych prac (zgodnie ze złożoną ofertą):
   1) w ramach ulepszenia Pojazdu przez okres ……..… miesięcy,
   2) na malowanie pudła Pojazdu przez okres …….. miesięcy,

   liczony od daty podpisania protokołu odbioru końcowego.
4. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia i następstwa uszkodzeń Pojazdu z tytułu nieprawidłowo wykonanych prac będących przedmiotem Umowy.
5. Z zakresu odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy wyłączone są wady powstałe w wyniku eksploatacji i używania Pojazdu niezgodnie z przeznaczeniem oraz/lub dokumentacją, w wyniku działania osób trzecich (wandalizmu), działania siły wyższej, spowodowane przez infrastrukturę oraz spowodowane innymi czynnikami niezależnymi od Wykonawcy.
6. Dla zabudowanych nowych urządzeń, podzespołów i zespołów, Wykonawca udzieli gwarancji na bezawaryjną pracę przez okres zgodny z gwarancjami producenta, jednakże nie krótszy niż gwarancja o której mowa w ust. 3.
7. Jeżeli gwarancja udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest dłuższa, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych udzielonych przez producentów lub poddostawców przez cały okres jej obowiązywania.
8. W razie stwierdzenia Uszkodzenia gwarancyjnego w działaniu Pojazdu lub jego zespołów, podzespołów i elementów, Zamawiający lub Operator powiadamia Wykonawcę niezwłocznie (e-mail lub systemem nadzoru eksploatacyjnego), aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego Pojazdu, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty powiadomienia, przedstawiciel Wykonawcy wziął udział w pracach komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny powstania i sposobu usunięcia uszkodzenia.
9. Uszkodzenie gwarancyjne, Wykonawca jest zobowiązany usunąć w terminie nie dłuższym niż 7 dni roboczych od dnia ustaleń komisji lub w innym terminie ustalonym z Zamawiającym lub Operatorem w odrębnym porozumieniu spisanym w ciągu 48 godzin od momentu zakończenia ustaleń komisji.
10. Zamawiający lub Operator będzie naliczał kary umowne za niedotrzymanie warunków gwarancyjnych wg zasad, o których mowa w § 6 ust. 2.
11. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu przez Wykonawcę Uszkodzeń gwarancyjnych na jego koszt lub pokryciu przez niego kosztów

poniesionych przez Zamawiającego lub Operatora z tytułu usunięcia tych Uszkodzeń we własnym zakresie, po otrzymaniu uprzedniej pisemnej zgody Wykonawcy, lub bez zgody, gdy Wykonawca nie wykona naprawy we skazanym terminie.

12. Koszty przejazdu Pojazdu do i z naprawy gwarancyjnej ponosi Wykonawca.
13. Wykonanie Naprawy gwarancyjnej, potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany przedłożyć Operatorowi.

§ 6
KARY UMOWNE

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
   1) 10% wartości netto przedmiotu Umowy o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 1, jeżeli Zamawiający odstąpi od Umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca,
   2) 0,1% wartości netto pojazdu o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 1 za każdy dzień zwłoki, jeżeli Pojazd nie zostanie wykonany w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 1, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy,
2. W przypadku zwłoki w wykonaniu napraw gwarancyjnych, o których mowa w § 5 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną. Dla uszkodzeń powodujących wyłączenie Pojazdu z eksploatacji z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, trwającej dłużej niż 7 dni Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 100,00 zł za każdy następny dzień wyłączenia. W przypadku podpisania porozumienia (ustaleń), o którym mowa w § 5 ust. 9 od następnego dnia po uzgodnionym terminie.
3. W przypadku stwierdzenia braku zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w § 4 ust. 1 Wykonawcy zostanie naliczona kara umowna w wysokości 1.000,00 zł za każde stwierdzone naruszenie.
4. W sytuacji, gdyby w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy powstała szkoda, a kary umowne przewidziane w § 6 nie pokryją szkody, Zamawiającemu przysługuje prawo żądania od Wykonawcy odszkodowania do wysokości rzeczywistej szkody.
5. Kary umowne mogą podlegać potrąceniu przez Zamawiającego z należnego Wykonawcy wynagrodzenia lub są płatne w terminie 21 dni od dnia wystawienia przez Zamawiającego noty obciążeniowej.

§ 7
WYNAGRODZENIE ORAZ ZASADY PŁATNOŚCI

1. Łączne wynagrodzenie należne Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu Umowy wynosi …….. zł brutto (słownie: ……złotych ……/100 brutto) w tym:
   1) netto ……..…… zł (słownie ……/100 złotych),

2) podatek VAT w wysokości 23% …… zł (słownie …….. /100 złotych).

2. Na łączne wynagrodzenie o którym mowa w ust.1 składa się:
   1) wynagrodzenie za ulepszenie Pojazdu, które wynosi ……. zł brutto (słownie brutto: ……... złotych), w tym:
      a) wynagrodzenie netto wynosi …….… zł (słownie netto: ……... złotych);
      b) podatek VAT według stawki 23% wynosi …….…… zł (słownie VAT …….. złotych).
   2) wynagrodzenie za malowanie pudła Pojazdu, które wynosi ……. zł brutto (słownie brutto: ……... złotych), w tym:
      a) wynagrodzenie netto wynosi …….… zł (słownie netto: ……... złotych);
      b) podatek VAT według stawki 23% wynosi …….…… zł (słownie VAT …….. złotych).
3. Umówiona cena zawiera wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją niniejszej Umowy oraz podatek od towarów i usług VAT z zastrzeżeniem, że jeżeli w trakcie realizacji Umowy stawka podatku VAT ulegnie zmianie, Wykonawca naliczy podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego Pojazdu.
4. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony jest zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Podstawą wystawienia faktury VAT jest podpisanie Protokołu odbioru końcowego.
6. Faktury na kwoty, o których mowa w ust. 2 wystawione będą oddzielnie za ulepszenie i malowanie Pojazdu.
7. Do każdej faktury Wykonawca zobowiązany będzie dołączyć protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w § 3 ust. 4 oraz protokół odbioru końcowego, o którym mowa w § 3 ust.16.
8. Faktury z 30 dniowym terminem płatności zostaną wystawiona na:

Nabywca;
Województwo Podkarpackie
Al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów
NIP 813-33-15-014

Odbiorca;
Urząd Marszałkowski
Województwa Podkarpackiego
Al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

9. Zapłata za wykonany przedmiot umowy nastąpi w formie przelewu bankowego w terminie 30 dni od otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
10. Za datę zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
11. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzytelności wynikającej z niniejszej Umowy na osobę trzecią.

§ 8
ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca wnosi najpóźniej w dniu zawarcia Umowy zabezpieczenie jej należytego wykonania, zwane dalej „Zabezpieczeniem".
2. Zabezpieczenie w wysokości stanowiącej równowartość 5% wynagrodzenia brutto ustalonej w § 7 ust. 1 niniejszej Umowy, czyli: …… zł (słownie:…….) Wykonawca wnosi w formie ……
3. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1.
4. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.
5. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 Pzp. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszania jego wartości.
6. Strony postanawiają, że wniesione zabezpieczenie zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego Pojazdu.

§ 9
LICENCJA NA OPROGRAMOWANIE

1. Z chwilą podpisania Protokołu odbioru końcowego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udziela Zamawiającemu, na czas życia Pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji Oprogramowania zainstalowanego w trakcie ulepszenia, do którego Wykonawca posiada stosowne uprawnienia z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu.
2. Z chwilą podpisania Protokołu odbioru końcowego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności Wykonawca zapewni udzielenie Zamawiającemu, na czas życia Pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszych wersji zainstalowanego Oprogramowania w trakcie ulepszenia, do którego stosownych uprawnień Wykonawca nie posiada, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia Pojazdu lub oddania go do

korzystania podmiotowi trzeciemu, od podmiotu, który posiada stosowne uprawnienia.

3. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, obejmować będzie prawo do korzystania z Oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
   1) wprowadzania do pamięci komputerów,
   2) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych w pojeździe,
   3) wprowadzanie danych, aktualizacja, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych,
   4) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych, w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie.
4. W zakresie oprogramowania do analizy danych Wykonawca przekaże Zamawiającemu protokoły komunikacyjne lub udostępni inne rozwiązanie techniczne (np. odrębny interfejs) oraz przekaże inne niezbędne informacje/dokumentację (w zależności od budowy systemu) w celu umożliwienia dwustronnego komunikowania się z tym oprogramowaniem innego oprogramowania, które jest/będzie instalowane w innych pojazdach wskazanych przez Zamawiającego i umożliwi identyfikację tych pojazdów oraz skorzystanie z wszystkich funkcjonalności oprogramowania do analizy danych.
5. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, obejmuje również dostarczenie i instalowanie wszelkich niezbędnych do prawidłowego działania poprawek i aktualizacji Oprogramowania.
6. Licencja na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
7. Z chwilą udzielenia Licencji na Oprogramowanie, o której mowa w ust. 1 i ust. 2, Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone Oprogramowanie oraz jej dokumentacja.
8. Oprogramowanie zainstalowane na dostarczonym pojeździe po ulepszeniu oraz licencje dostępowe do oprogramowania do analizy danych i nadzoru eksploatacyjnego Pojazdu dostarczonego w ramach Umowy stanowi integralną część Pojazdu.
9. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Oprogramowania zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.

§ 10
ZASADY KOMUNIKOWANIA SIĘ STRON

1. Po stronie Zamawiającego osobami upoważnionymi do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją Umowy, w tym w szczególności odbioru

przedmiotu Umowy, są następujący pracownicy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie:

1) Zbigniew Kozak – Zastępca Dyrektora Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego,
2) Jan Jarosz – Kierownik Oddziału Pojazdów Kolejowych w Departamencie Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego,
3) Waldemar Pysz – Główny specjalista w Oddziale Pojazdów Kolejowych w Departamencie Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego.

2. Każda ze Stron oraz Operator wskażą imię i nazwisko, nr telefonu oraz adres e-mail swoich Przedstawicieli w terminie 7 dni od dnia podpisania Umowy. Zmiany osób będących Przedstawicielami Stron, jak i Operatora wymaga pisemnego powiadomienia i nie stanowi zmiany Umowy.
3. Wykonawca wskaże Zamawiającemu i Operatorowi adres e-mail, funkcjonujący 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu dla potrzeb realizacji postanowień udzielonej Gwarancji.
4. Przedstawiciele będą upoważnieni do podejmowania czynności związanych z realizacją Umowy.
5. Przedstawiciele nie mogą podejmować żadnych ustaleń, które zmieniałyby zobowiązania Stron wynikające z Umowy, a w szczególności nie są umocowani do dokonywania zmian Umowy.
6. Jeżeli Umowa nie stanowi inaczej wszelkie zawiadomienia i oświadczenia Przedstawicieli dotyczące realizacji Umowy powinny być dokonane na piśmie i przesłane za pośrednictwem kuriera, listem poleconym lub w formie elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym (certyfikatem kwalifikowanym).
7. Strony zobowiązują się do wzajemnego powiadamiania o każdej zmianie adresu swojej siedziby i danych Przedstawicieli.
8. Pismo o zmianie adresu uznaje się za doręczone, jeżeli jest przyjęte bezpośrednio lub dostarczone za pośrednictwem operatora pocztowego lub poczty kurierskiej za potwierdzeniem odbioru.
9. Niedopełnienie obowiązku określonego w ust. 7 powoduje ten skutek, że korespondencja wysłana na dotychczasowy adres Strony, zostaje uznana za doręczoną.

§ 11
PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

1. Na podstawie art. 28 ust. 3 RODO, w związku z realizacją Umowy Strony powierzają sobie nawzajem przetwarzanie danych osobowych w celach określonych w pkt. 2.
2. Dane osobowe powierzone do przetwarzania przez Strony podlegają przetwarzaniu wyłącznie w celu:
   1) realizacji umowy, w tym wykonywania ustaleń i uzgodnień, czynności odbiorczych, potwierdzania zasadności wydatków, udzielania wsparcia merytorycznego przy realizacji umowy, wnioskowania o dokonywania zmian

lub korekt w realizacji umowy, raportowania o nieprawidłowościach, monitoringu, kontroli, audytu, sprawozdawczości oraz działań informacyjno-promocyjnych produktów Umowy.

2) zapewnienia realizacji obowiązku informacyjnego, dotyczącego przekazywania do publicznej wiadomości informacji o postępie w realizacji Umowy.

3. Zakres przetwarzanych danych osobowych obejmuje następujące zbiory danych osobowych: imię i nazwisko, adres e-mail, numer telefonu, nazwa instytucji/firmy, stanowisko pracy.
4. Strony zobowiązują się do przetwarzania powierzonych do przetwarzania danych osobowych zgodnie z Umową, Ustawą, RODO oraz innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, które chronią prawa osób, których dane dotyczą.
5. Strony oświadczają, że posiadają niezbędne zasoby, wiedzę, doświadczenie do wykonania niniejszej Umowy i zapewniają wdrożenie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, aby przetwarzanie danych odbywało się zgodnie z Umową i obowiązującymi przepisami prawa, w zakresie i celach wskazanych w Umowie, spełniało wymogi zasady minimalizacji danych i zasady domyślnej ochrony danych, a także zapewniało ochronę odpowiednią do zagrożeń oraz klasyfikacji danych objętych ochroną.
6. Strony przy przetwarzaniu powierzonych do przetwarzania danych osobowych zobowiązują się do ich zabezpieczenia poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, o których mowa w art. 32 RODO, w celu zapewnienia stopnia bezpieczeństwa odpowiadającego ryzyku naruszenia praw lub wolności osób fizycznych.
7. Strony wskażą w przekazanych sobie dokumentach Administratorów danych osobowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo oraz zasoby, w którym są przechowywane i przetwarzane dane.
8. Strony zobowiązują się do korzystania wyłącznie z usług takich podmiotów świadczących usługi na rzecz realizacji Umowy, które zapewnią wystarczające gwarancje wdrożenia odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych, aby przetwarzanie spełniało wymogi RODO i chroniło prawa osób, których dane dotyczą.
9. Strony są zobowiązane do prowadzenia dokumentacji, opisującej sposób przetwarzania danych osobowych, o której mowa w art. 30 ust. 2 RODO (rejestr wszystkich kategorii czynności przetwarzania dokonywanych w imieniu administratora).
10. Strony zapewniają bieżącą aktualność rejestrów, o którym mowa w ust. 9, a także przekażą go na żądanie.
11. Strony zobowiążą podmioty świadczące usługi na ich rzecz z tytułu realizacji zadań wynikających z Umowy, którym powierzono przetwarzanie danych osobowych, poprzez odpowiednie postanowienia w umowach powierzenia, aby prowadziły rejestr wszystkich kategorii czynności przetwarzania, o którym mowa w art. 30 ust. 2 RODO.

12. Powierzenie, o którym mowa w ust. 1, następuje na okres nie dłuższy niż 30 dni kalendarzowych po upływie terminów przechowywania dokumentów i archiwizacji danych.
13. Zamawiający lub podmiot przez niego wskazany jest uprawniony do kontrolowania Wykonawcy w zakresie przetwarzania powierzonych danych osobowych, pod względem zgodności z zapisami Umowy.
14. Wykonawca zobowiązuje się odpowiedzieć niezwłocznie na każde pytanie Zamawiającego dotyczące przetwarzania powierzonych danych osobowych.
15. Wykonawca odpowiada za wszelkie wyrządzone szkody Zamawiającemu lub osobom trzecim, które powstały w wyniku niezgodnego z Umową oraz innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, przetwarzania powierzonych danych osobowych.

§ 12
ODSTĄPIENIE OD UMOWY

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 13
ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

1. Strony będą dążyć do rozwiązywania sporów w drodze wzajemnych uzgodnień.
2. W przypadku, gdy Strony nie dojdą do porozumienia, spór poddadzą pod rozstrzygnięcie Sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 14
ZMIANY UMOWY

1. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian do Umowy w następującym zakresie i przy następujących warunkach:
   1) Zmiany co do przedmiotu zamówienia określonego w SOPZ (**załącznik nr 1** do Umowy) jeśli konieczność ich wprowadzenia wynika:
      a) ze zmian w normach lub przepisach powszechnie obowiązujących, kart UIC i TSI, a dotyczących pojazdów kolejowych, przy czym koszty ewentualnych zmian obciążają Wykonawcę,
      b) pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Strony uznają za celowe i wskazane przy realizacji Umowy, przy zaistnieniu opisanej sytuacji wynagrodzenie Wykonawcy nie może ulec zmianie.

2) Zmiany co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana stawki podatku VAT, przy czym zmianie ulegnie kwota VAT wynikająca ze zmiany, a co za tym idzie kwota wynagrodzenia brutto,
3) Zmiany co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana wysokości wynagrodzenia minimalnego za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, o co najmniej 30 % w stosunku do wynagrodzenia obowiązującego w momencie podpisania umowy jeżeli Wykonawca udowodni, że powyższa zmiana wpływa na koszt wykonania Zamówienia,
4) Zmiany co do wynagrodzenia w przypadku, gdy nastąpi ustawowa zmiana zasad podlegania ubezpieczeniu społecznemu lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, jeżeli Wykonawca udowodni, że powyższa zmiana wpływa na koszt wykonania Zamówienia,
5) Zmiany w zakresie Dokumentacji technicznej, niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonywania usługi,
6) Zmiany Operatora wskazanego w § 1 Definicje.

2. Każda ze Stron Umowy, która poweźmie informację o okolicznościach stanowiących podstawę do wprowadzenia stosownych zmian w treści Umowy, zobowiązuje się niezwłocznie poinformować o tym drugą Stronę, przedstawiając propozycję aneksu.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
4. Nie wymagają zmiany Umowy następujące zmiany:
   1) osób upoważnionych do wszelkich czynności związanych z realizacją Umowy;
   2) danych teleadresowych.

§ 15
POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych Umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych (Pzp).
2. W przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą, którego siedziba znajduje się za granicą, Umowa i wszelka korespondencja związana z realizacją Umowy zostanie sporządzona i będzie prowadzona w języku polskim.
3. Strona powołująca się na Siłę wyższą ma obowiązek zawiadomić o tym fakcie drugą Stronę w ciągu 7 dni od zaistnienia takiej okoliczności.
4. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu wszelkiej pomocy i pokryć koszty wynikające z dopełniania formalności wymaganych prawem, związanych z wjazdem, pobytem i wyjazdem Zamawiającego na terytorium innym niż obszar Polski, w zakresie, w jakim wjazd, pobyt lub wyjazd tych osób pozostaje w związku z wykonywaniem Umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się do bezwzględnego zachowania w poufności wszelkich informacji uzyskanych w związku z wykonywaniem Umowy, także po zakończeniu realizacji Umowy. Obowiązek ten nie dotyczy informacji, co do których

Zamawiający ma nałożony ustawowy obowiązek publikacji lub która stanowi informację jawną, publiczną.

6. Umowa została sporządzona w pięciu jednakowo brzmiących egzemplarzach, trzy egzemplarze dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy i jeden dla Operatora.
7. Integralne składniki Umowy stanowią:

Załącznik nr 1	SOPZ (Wymagania techniczne)
Załącznik nr 2	Wzór malowania pudła Pojazdu
Załącznik nr 3	Wymagania dokumentacji technicznej
Załącznik nr 4	Protokół odbioru końcowego (projekt)
Załącznik nr 5	Warunki gwarancji producenta Pojazdu
Załącznik nr 6	Wykaz przeszkolonych pracowników Operatora
Załącznik nr 7	Formularz Oferty Wykonawcy

ZAMAWIAJĄCY	**WYKONAWCA**
…….	…….
…….	…….